

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1462/UBND-NC

Nghệ An, ngày 09 tháng 02 năm 2026

V/v phối hợp đảm bảo an toàn giao  
thông đường sắt tại các lối đi tự mở  
qua đường sắt

Kính gửi:

- Các Sở: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Tài nguyên môi trường;
- Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các xã, phường có đường sắt đi qua.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 362/ĐS-ANAT ngày 29/01/2026 của Tổng công ty đường sắt Việt Nam về việc phối hợp đảm bảo an toàn giao thông đường sắt tại các lối đi tự mở qua đường sắt (*gửi Công văn kèm theo*),

Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hoàng Phú Hiền có ý kiến như sau:

Giao các Sở: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Tài nguyên môi trường; UBND các xã, phường có đường sắt đi qua căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao, thực hiện nội dung đề nghị của Tổng công ty đường sắt Việt Nam tại Công văn nêu trên theo đúng quy định./.

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- PCT UBND tỉnh Hoàng Phú Hiền;
- CVP, PVP (NC) UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC (TP, H).

**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Thái Minh Tuấn**

Số:362 /ĐS-ANAT

Hà Nội, ngày 29 tháng 01 năm 2026

Về việc phối hợp đảm bảo an toàn giao thông  
đường sắt tại các lối đi tự mở qua đường sắt

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các thành phố: Hà Nội, Hải Phòng, Huế, Đà Nẵng, Hồ Chí Minh;

- Ủy ban nhân dân các tỉnh: Lào Cai, Phú Thọ, Lạng Sơn, Bắc Ninh, Thái Nguyên, Quảng Ninh, Hưng Yên, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Gia Lai, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Lâm Đồng, Đồng Nai.

Thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg, ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới. Trong thời gian qua, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam luôn nhận được sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo và phối hợp chặt chẽ của Ủy ban nhân dân và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua trong công tác bảo đảm an ninh trật tự và trật tự an toàn giao thông đường sắt. Nhờ đó, tình hình an toàn giao thông đường sắt trên nhiều địa bàn đã có chuyển biến tích cực.

Tuy nhiên, trong Quý IV năm 2025 và tháng 01 năm 2026, trên các tuyến đường sắt quốc gia vẫn xảy ra 08 vụ tai nạn giao thông tại các lối đi tự mở qua đường sắt; đáng lưu ý có 02 vụ xảy ra tại các vị trí đã được địa phương tổ chức cảnh giới. Một số vụ việc điển hình như sau:

- **Vụ thứ nhất:** Hồi 12 giờ 39 phút, ngày 05/1/2026 tàu 0531/209 (đầu máy chạy đơn), đến km 1330+920, khu gian Cây Cây - Hòa Tân và vào người đàn ông khoảng 50 tuổi (không có giấy tờ tùy thân) đi bộ qua lối đi tự mở. Hậu quả: nạn nhân bị thương nặng.

- **Vụ thứ hai:** Hồi 08 giờ 11 phút, ngày 24/01/2026, tàu SE7 (đầu máy 924) khi đến Km 109+350, khu gian Cát Đằng – Ninh Bình, lối đi tự mở do địa phương tổ chức cảnh giới (tại thời điểm xảy ra tai nạn không có người cảnh giới), đã va chạm với ông Nguyễn Quang Nhật - Sinh năm 1960, trú tại Hoa Lư, Ninh Bình, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 35AF-050.33. Hậu quả: nạn nhân tử vong tại chỗ.

- **Vụ thứ ba:** Hồi 16 giờ 56 phút, ngày 25/01/2026, tàu SP8 (đầu máy 626) tại Km 99+842, khu gian Chí Chủ – Phú Thọ, lối đi tự mở do địa phương tổ chức cảnh giới (tại thời điểm xảy ra tai nạn không có người cảnh giới), đã va chạm với chị Vũ Thị Linh - Sinh năm 1995, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 19K1-429.07. Hậu quả: nạn nhân bị thương.

- **Vụ thứ tư:** Hồi 12 giờ 06 phút, ngày 25/01/2026, tàu 0662 (đầu máy VNR470) khi đến Km 36+300, khu gian Hà Đông – Văn Điển lối đi tự mở, đã va chạm với anh Nguyễn Xuân Tùng - Sinh năm 1988, trú tại xã Đại Thanh, Hà Nội điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 19V1-8547. Hậu quả: nạn nhân bị thương.

Trước tình hình trên, để tiếp tục bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, đặc biệt trong giai đoạn cao điểm tổ chức chạy tàu phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân dịp Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội Xuân năm 2026, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam trân trọng đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có đường sắt quốc gia đi qua quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo và tiếp tục phối hợp triển khai một số nội dung sau:

### **1. Đối với các lối đi tự mở qua đường sắt (vị trí nguy hiểm):**

Đề nghị Ủy ban nhân dân cấp Xã: Chủ trì, phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng và các đơn vị đường sắt trên địa bàn, tập trung thực hiện các nội dung sau:

- Không để phát sinh lối đi tự mở mới; đồng thời xây dựng lộ trình từng bước thu hẹp, rào kín và xóa bỏ các lối đi tự mở hiện hữu;

- Tiếp tục duy trì công tác cảnh giới, đồng thời tăng cường các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại các lối đi tự mở do địa phương chủ trì, phối hợp với ngành Đường sắt tổ chức thực hiện, đặc biệt tại các vị trí có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

- Tuyên truyền, vận động nhân dân tự giác xóa bỏ, rào kín các lối đi tự mở có lưu lượng người qua lại thấp mà không cần đầu tư xây dựng đường gom hoặc hàng rào kiên cố;

- Tổ chức lực lượng cảnh giới tại các lối đi tự mở nguy hiểm; thực hiện kiểm tra, giám sát chặt chẽ thời gian trực gác; tổ chức tập huấn nghiệp vụ và trang cấp đầy đủ dụng cụ cho lực lượng cảnh giới của địa phương. Chỉ lắp đặt cần chắn cố định khi tổ chức cảnh giới 24/24 giờ; trường hợp cảnh giới vào giờ cao điểm thì không sử dụng cần chắn cố định;

- Lắp đặt biển cảnh báo “Chú ý tàu hỏa”, biển hạn chế phương tiện cơ giới đường bộ; thực hiện thu hẹp mặt cắt lối đi; lắp đèn nháy vàng cảnh báo tại các vị trí nguy hiểm; bố trí gờ, gờ giảm tốc nhằm bảo đảm an toàn giao thông;

- Bố trí kinh phí để cải tạo, làm êm thuận bề mặt lối đi tự mở phục vụ người và phương tiện qua lại an toàn.

### **2. Một số đề xuất, kiến nghị với UBND các tỉnh, thành phố:**

- Quan tâm bố trí nguồn kinh phí để triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ và kế hoạch thực hiện của địa phương;

- Khi cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho tổ chức, cá nhân dọc hai bên đường sắt và tuyến thông tin tín hiệu, đề nghị thực hiện ngoài phạm vi bảo vệ công trình và hành lang an toàn giao thông đường sắt theo quy định Luật Đường sắt;

- Chỉ đạo UBND cấp xã và các cơ quan chức năng địa phương phối hợp với các đơn vị đường sắt trong công tác giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt; phát quang tầm nhìn tại các vị trí giao cắt đường bộ – đường sắt; tăng cường tuyên truyền, vận động nhân dân không vi phạm kết cấu hạ tầng đường sắt;

- Hằng năm, đề nghị địa phương phối hợp với các đơn vị đường sắt rà soát, thống kê các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt để xây dựng phương án khắc phục kịp thời.

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam trân trọng cảm ơn./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBATGT Quốc gia (b/c);
- Bộ Xây dựng (b/c);
- Cục ĐSVN (b/c);
- Cục Cảnh sát giao thông (C08);
- Ban điều hành TCT ĐSVN;
- Các Ban: QLHT, ĐTXD, KTKT;
- Các Chi nhánh KTĐS;
- Các Công ty CP: ĐS, TTTHĐS;
- Lưu: VT, ANAT.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Quốc Vượng**